

ΣΥΜΒΑΣΗ**«ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ (ΟΑΣΑ)»
ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ,
ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΥΝ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΤΟΥΣ ΜΟΝΑΔΑ».**

Στην Αθήνα, σήμερα 09/03/2022, ημέρα Τετάρτη, μεταξύ των συμβαλλομένων:

1. αφενός της Περιφέρειας Αττικής, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Αντιπεριφερειάρχη Οικονομικών, κ. Νικόλαο Πέππα του Θεοδώρου, δυνάμει των υπ' αρ. πρωτ. 499022/02.09.2019 (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 688/03.09.2019), 864073/14.10.2021 (ΦΕΚ Β 4832/19.10.2021) και 23612/11.01.2022 (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 9/12.01.2022) Αποφάσεων του Περιφερειάρχη Αττικής και
2. αφετέρου της Ανωνύμου Εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ)», που εδρεύει στην Αθήνα (οδός: Μετσόβου, αριθμός: 15) και εκπροσωπείται νόμιμα από την κ. Αριστέα Αντωνοπούλου του Αθανασίου, Διευθύνουσα Σύμβουλο του ΟΑΣΑ, δυνάμει της από 21.12.2021 με αρ. 7/2021 Απόφασης της ΓΣ και της από 22.12.2021 με αρ. 4631/2021 Απόφασης του ΔΣ (αρ. πρωτ. ΓΕΜΗ 2558566/31.12.2021,

και αφού ελήφθησαν υπόψη:

- α. Η υπ' αριθμ. 21580/ΕΓΔΕΚΟ 2784 (ΦΕΚ Β 799/29.04.2009) Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών «Καθορισμός μειωμένου κομίστρου σε ΕΘΕΛ, ΗΣΑΠ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, ΤΡΑΜ και ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ (ΤΡΑΙΝΟΣΕ)».
- β. Οι διατάξεις του Ν. 3920/2011 (ΦΕΚ Α 33/03.03.2011) «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- γ. Η παρ. 13 του άρθρου 4 του Ν. 4038/2012 (ΦΕΚ Α 14/02.02.2012) «Επείγουσες ρυθμίσεις που αφορούν την εφαρμογή του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015».
- δ. Η υπ' αριθμ. 368/2012 πράξη του Ζ' κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
- ε. Η υπ' αριθμ. Α-59909/4404 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 126/28.01.2016) των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ), καθώς επίσης και καθορισμός ενεργειών και καθορισμός ενεργειών και θεσμικών, οργανωτικών, λειτουργικών και διοικητικών μέτρων για την υλοποίηση αυτής της πολιτικής».
- στ. Η υπ' αριθμ. 4/2017 Γνωμοδότηση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.
- ζ. Η υπ' αριθμ. 50025/2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 4217/26.09.2018) των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων και Υποδομών & Μεταφορών «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».
- η. Η υπ' αριθμ. 4959/24.01.2019 Εγκύκλιος του Υπουργείου Εσωτερικών «Διευκρινίσεις επί της υπ' αριθμ. 50025/19.09.2018 ΚΥΑ "Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες"».
- θ. Η υπ' αριθμ. Α-31226/1613 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 2090/31.05.2020) των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών & Μεταφορών «Καθορισμός του ύψους των τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου, στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ), κατά το χρονικό διάστημα από 01.06.2020 έως 31.10.2020, με βάση τη μείωση του συντελεστή ΦΠΑ από 24% σε 13%».

- ι. Το άρθρο 110 του Ν. 4714/2020 (ΦΕΚ Α 148/31.07.2020) «Φορολογικές παρεμβάσεις για την ενίσχυση της αναπτυξιακής διαδικασίας της ελληνικής οικονομίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών (ΕΕ) 2017/1852, (ΕΕ) 2018/822, (ΕΕ) 2020/876, (ΕΕ) 2016/1164, (ΕΕ) 2018/1910 και (ΕΕ) 2019/475, συνεισφορά Δημοσίου για την αποπληρωμή δανείων πληγέντων δανειοληπτών λόγω των δυσμενών συνεπειών της νόσου COVID-19 και άλλες διατάξεις».
- ια. Το άρθρο 55 του Ν. 4839/2021 (ΦΕΚ Α 181/02.10.2021) «Κύρωση της από 26.7.2021 τροποποίησης και αντικατάστασης της από 3.6.2019 επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς για το Έργο VI της από 6.9.2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινωνικός Φιλανθρωπικός Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της υγείας και των Παραρτημάτων της και άλλες επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19».
- ιβ. Η σχετική με το θέμα αλληλογραφία και επικοινωνία μεταξύ ΟΑΣΑ & Περιφέρειας Αττικής.

συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα εξής:

Δικαίωμα ελεύθερης μετακίνησης μαθητών Δημόσιας Εκπαίδευσης, που κατοικούν σε απόσταση από τη σχολική τους μονάδα

1. Με την παρούσα σύμβαση ρυθμίζεται η εξασφάλιση του δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ), ήτοι λεωφορεία, τρόλεϊ, ηλεκτρικός σιδηρόδρομος, τραμ και μετρό (μέχρι τον σταθμό Κορωπί), που δικαιούνται οι μαθητές της Δημόσιας Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, οι οποίοι κατοικούν σε απόσταση από τη σχολική τους μονάδα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ. αριθμ. 50025/2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 4217/26.09.2018). Καθορίζεται επίσης ο τρόπος προσδιορισμού και καταβολής του συνολικού αντιτίμου, που προκύπτει από την παρεχόμενη μετακίνηση.
2. Η ισχύς του δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης παρέχεται **από την υπογραφή της παρούσας σύμβασης έως και 30.06.2022** και αφορά στο σχολικό έτος 2021-2022. Οι προσωποποιημένες κάρτες ελεύθερης μετακίνησης (εφεξής κάρτες) φέρουν τα στοιχεία και τις φωτογραφίες των κατόχων τους.

Μετακίνηση δικαιούχων με χρήση προσωποποιημένων καρτών ελεύθερης μετακίνησης

3. Με τη χρήση των καρτών, οι κάτοχοί τους δικαιούνται να μετακινούνται ελεύθερα, χωρίς την καταβολή κομίστρου, με όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην υπ. αριθμ. 50025/2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 4217/26.09.2018) και τους ισχύοντες περιορισμούς.
4. Οι κάρτες χρησιμοποιούνται από τους δικαιούχους-μαθητές στον εξοπλισμό έκδοσης, πώλησης, επαναφόρτισης, επικύρωσης και ελέγχου του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (εφεξής ΑΣΣΚ), που έχει εγκατασταθεί σε οχήματα, σταθμούς και στάσεις του δικτύου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, αρμοδιότητας ΟΑΣΑ. Οι κάρτες είναι κατά κανόνα επαναχρησιμοποιήσιμες δια της επαναφόρτισής τους και δύνανται να επαναφορτιστούν και μέσω διαδικτύου ή μέσω έξυπνου κινητού τηλεφώνου με λειτουργία NFC.
5. Η επικύρωση των καρτών είναι υποχρεωτική σε κάθε επιβίβαση. Η επικύρωση πραγματοποιείται με τη χρήση των τερματικών συσκευών, που είναι εγκατεστημένες εντός των οχημάτων (λεωφορεία, τρόλεϊ, τραμ), ενώ στο μετρό (γρ. 1, 2 και 3), όπου το ΑΣΣΚ υλοποιείται ως κλειστό σύστημα με πύλες, η επικύρωση είναι υποχρεωτική κατά την είσοδο, αλλά και κατά την έξοδο από τους σταθμούς.

6. Σε περίπτωση ελέγχου, ο δικαιούχος-μαθητής επιδεικνύει την κάρτα, που έχει επικυρώσει κατά την είσοδό του στο όχημα ή στον σταθμό και η εγκυρότητα ελέγχεται με τη χρήση συσκευής ελέγχου καρτών.
7. Εντός των καρτών αποθηκεύεται η ατέλεια, ο χρόνος ισχύος του δικαιώματος και η κατηγορία του δικαιούχου-μαθητή.
8. Οι κάρτες αποτελούν το μόνο δικαιολογητικό πιστοποίησης του δικαιώματος, χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο από τους κατόχους τους και μπορούν να αντικατασταθούν σε περιπτώσεις απώλειας, κλοπής ή δυσλειτουργίας.
9. Ο ΟΑΣΑ αναλαμβάνει την έκδοση των καρτών των δικαιούχων-μαθητών, για την οποία απαιτείται προσωποποίηση, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις, που τίθενται στην υπ' αριθμ. 04/2017 Γνωμοδότηση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και με τους κανόνες του ΑΣΣΚ. Η διάρκεια ισχύος τους καθορίζεται με βάση τα προβλεπόμενα στην παρούσα σύμβαση, που συνάπτεται μεταξύ του ΟΑΣΑ και της Περιφέρειας Αττικής για την παροχή του εν λόγω δικαιώματος.

Διαδικασία έκδοσης των προσωποποιημένων καρτών ελεύθερης μετακίνησης

10. Ο δεύτερος των συμβαλλομένων, ήτοι ο ΟΑΣΑ αναλαμβάνει την έκδοση των καρτών των δικαιούχων-μαθητών, που φοιτούν σε σχολικές μονάδες της Δημόσιας Εκπαίδευσης, οι οποίες εδρεύουν στην Περιφέρεια Αττικής.
11. Η διαδικασία προσωποποίησης και έκδοσης των καρτών είναι η εξής:

α. Μαθητές που δεν διαθέτουν κάρτα

Ο δικαιούχος-μαθητής καλείται να κάνει χρήση του on-line εργαλείου παραγωγής κωδικού QR, το οποίο βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΟΑΣΑ (www.oasa.gr), προκειμένου να εκτυπώσει το «Έντυπο Προσωποποιημένης Κάρτας».

Για την παραγωγή του εν λόγω εντύπου, στο οποίο αποτυπώνεται ο κωδικός QR, είναι απαραίτητη η συμπλήρωση από τον δικαιούχο-μαθητή των παρακάτω στοιχείων:

- Ονοματεπώνυμο (όπως αναγράφεται στο δελτίο ταυτότητας για Έλληνες υπηκόους ή στο διαβατήριο για αλλοδαπούς),
- Αριθμός ΑΜΚΑ (απαραίτητα 11-ψήφιος, συμπεριλαμβανομένων και των αρχικών μηδενικών),
- Μήνας και έτος γέννησης (σε μορφή ΜΜ/ΕΕΕΕ),
- Κατηγορία δικαιούχου-μαθητή (μαθητής Περιφέρειας - επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο) και
- PIN 8 ψηφίων (καθορίζεται αποκλειστικά από τον δικαιούχο-μαθητή, χρησιμοποιείται για την προστασία των δεδομένων του **και είναι απαραίτητο σε περίπτωση αντικατάστασης της κάρτας του**).

Στη συνέχεια, ο δικαιούχος-μαθητής εκτυπώνει το «Έντυπο Προσωποποιημένης Κάρτας» με τον κωδικό QR και το προσκομίζει στη σχολική του μονάδα, μαζί με μια φωτογραφία του, τύπου ταυτότητας ή διαβατηρίου, σε έντυπη ή ψηφιοποιημένη μορφή, αποθηκευμένη με όνομα αρχείου, που ταυτίζεται με το ονοματεπώνυμό του, ακριβώς όπως το έχει καταχωρήσει στο «Έντυπο Προσωποποιημένης Κάρτας».

β. Μαθητές που διαθέτουν κάρτα

Ο δικαιούχος-μαθητής προσκομίζει την κάρτα του στη σχολική του μονάδα.

12. Οι σχολικές μονάδες αποστέλλουν τη λίστα με το σύνολο των δικαιούχων-μαθητών στην Περιφέρεια Αττικής προς έγκριση και στη συνέχεια η Περιφέρεια Αττικής αποστέλλει στον ΟΑΣΑ την εν λόγω λίστα.
13. Οι σχολικές μονάδες προσκομίζουν στον ΟΑΣΑ:
 - τα «Έντυπα Προσωποποιημένων Καρτών» των δικαιούχων-μαθητών της παρ. 11α, μαζί με τις φωτογραφίες τους, αποθηκευμένες σε CD ή DVD ή εναλλακτικά συνημμένες στο αντίστοιχο «Έντυπο Προσωποποιημένης Κάρτας» του κάθε δικαιούχου-μαθητή και
 - τις κάρτες των δικαιούχων-μαθητών της παρ. 11β.
14. Μετά το πέρας της διαδικασίας προσωποποίησης, εκδίδονται οι νέες κάρτες, επιβεβαιώνεται σε αυτές η κατηγορία των δικαιούχων-μαθητών και καταχωρείται σε όλες (νέες και παλαιές) η ημερομηνία λήξης του δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης, σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση. Δεν πραγματοποιείται ουδεμία συναλλαγή/χρέωση στις κάρτες, παρά μόνο αρχικοποίηση/προσωποποίηση.
15. Οι σχολικές μονάδες παραλαμβάνουν όλες τις κάρτες, καθώς και τα «Έντυπα Προσωποποιημένης Κάρτας» από τον ΟΑΣΑ και είναι υπεύθυνες για την παράδοσή τους στους δικαιούχους-μαθητές.
16. Η διάθεση των καρτών πραγματοποιείται με εποπτεία και έλεγχο της Περιφέρειας Αττικής, που οφείλει να μεριμνά, ώστε οι δικαιούχοι-μαθητές να παραλαμβάνουν εγκαίρως τις κάρτες τους.
17. Η Περιφέρεια Αττικής οφείλει επίσης να ενημερώσει τις σχολικές μονάδες και αυτές τους δικαιούχους-μαθητές ότι είναι απαραίτητο να φυλάσσουν με δική τους ευθύνη το «Έντυπο Προσωποποιημένης Κάρτας» και να θυμούνται τον 8ψήφιο αριθμό PIN που είχαν επιλέξει, καθώς σε περίπτωση απώλειας της κάρτας τους, η αντικατάστασή της είναι εφικτή αποκλειστικά και μόνον με τη χρήση του. Σε διαφορετική περίπτωση, η έκδοση νέας κάρτας θα είναι εφικτή μετά τη λήξη ισχύος του δικαιώματος.

Υπολογισμός αξίας δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης

18. Η αξία του δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης υπολογίζεται με βάση τις ισχύουσες τιμές των τύπων κομίστρου και τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες νομοθετικές ρυθμίσεις ως κάτωθι:
 - στο πλαίσιο της υπ. αριθμ. 21580/ΕΓΔΕΚΟ 2784 (ΦΕΚ Β 799/29.04.2009) Απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών, παρέχεται σε όλους τους νέους 7-18 ετών δικαίωμα μετακίνησης με καταβολή μειωμένου κομίστρου στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ), ήτοι λεωφορεία, τρόλεϊ, ηλεκτρικός σιδηρόδρομος, τραμ και μετρό (μέχρι τον σταθμό Κορωπί). Η εν λόγω Απόφαση προβλέπει ότι η σχετική επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του αρμόδιου Υπουργείου.
19. Η Περιφέρεια Αττικής αναλαμβάνει την κάλυψη της δαπάνης από τη μετακίνηση των δικαιούχων-μαθητών στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, δεδομένου ότι έχει εγγραφεί, κατά την παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 3920/2011 (ΦΕΚ Α 33/03.03.2011), σχετική πίστωση στον προϋπολογισμό της (ΚΑΕ

0821.01 με αναφορά στην αμοιβή του ΟΑΣΑ) και καταβάλλει στον ΟΑΣΑ το αντίτιμο που αναλογεί στην καταβολή μειωμένου κομίστρου, συμπεριλαμβανομένου και του αναλογούντος ΦΠΑ.

20. Η αποτίμηση της δαπάνης θα πραγματοποιηθεί με βάση τα απολογιστικά στοιχεία του ΑΣΣΚ, τον αριθμό των καρτών των δικαιούχων-μαθητών και τους τύπους μειωμένου κομίστρου, που θα έχουν φορτιστεί σε αυτές, ως εξής:

- ✓ Αριθμός των καρτών, που θα διατεθούν στους δικαιούχους-μαθητές, ο οποίος συνομολογείται σε οκτακόσιες (800).
- ✓ Χρονικό διάστημα ισχύος του δικαιώματος μετακίνησης, που συμφωνείται να είναι **από την υπογραφή της παρούσας σύμβασης έως και 30.06.2022**.
- ✓ Στοιχεία εισπράξεων από πωλήσεις μειωμένων τύπων κομίστρου σε κάρτες της κατηγορίας δικαιούχων-μαθητών.
- ✓ Τιμές πώλησης των τύπων κομίστρου, με βάση την ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική, από τις οποίες προκύπτει το κόστος επιδότησης ως η διαφορά μεταξύ των κανονικών και των μειωμένων τιμών πώλησης.

Από τα ανωτέρω θα προκύψει απολογιστικά το οφειλόμενο ποσό προς τον ΟΑΣΑ, το οποίο θα διαμορφωθεί με βάση το χρονικό διάστημα ισχύος της μετακίνησης και τις πωλήσεις των μειωμένων τύπων κομίστρου στις κάρτες των δικαιούχων-μαθητών. Με βάση αυτόν τον υπολογισμό, τα συμβαλλόμενα μέρη αποδέχονται ως δαπάνη, το ενδεικτικό ποσό των εξήντα χιλιάδων ευρώ (60.000,00€), που καλύπτει η Περιφέρεια Αττικής για το χρονικό διάστημα ισχύος της παρούσας σύμβασης.

21. Σε περίπτωση μεταβολής (αύξησης ή μείωσης) του αριθμού των δικαιούχων-μαθητών και των διατεθέντων από τον ΟΑΣΑ καρτών, το αντίτιμο της δαπάνης δύναται να αναπροσαρμοστεί αναλόγως. Διευκρινίζεται ότι η εκκαθάριση της αξίας των καρτών, που θα έχουν διατεθεί συνολικά, θα οριστικοποιηθεί μετά την ημερομηνία λήξης της διάθεσής τους, που ορίζεται η 31.05.2022.

Διαδικασία καταβολής της αξίας του δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης

22. Το ποσό της αξίας του δικαιώματος μετακίνησης θα καταβληθεί μετά τη συνολική εκκαθάριση του αντιτίμου της δαπάνης **και όχι αργότερα από τις 30.09.2022**.

23. Κατά την πληρωμή, ο ΟΑΣΑ οφείλει να προσκομίσει τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- i. Το τιμολόγιο, που αφορά στην παροχή του δικαιώματος μετακίνησης στους δικαιούχους-μαθητές, σύμφωνα με τον αριθμό των καρτών, που θα έχουν χορηγηθεί σε αυτούς, αναφέροντας τον χρόνο χορήγησης αυτών, προκειμένου να γίνει η αντίστοιχη χρέωση.
- ii. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα,
- iii. Πίνακα με τις σχολικές μονάδες και τον αριθμό των καρτών, που παρέλαβαν.

Λοιπές διατάξεις - Υποχρεώσεις συμβαλλομένων

24. Ο ΟΑΣΑ υποχρεούται να παρέχει οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία των καρτών και την ισχύ του δικαιώματος μετακίνησης των δικαιούχων-μαθητών με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αρμοδιότητάς του στην Περιφέρεια Αττικής.

25. Η Περιφέρεια Αττικής υποχρεούται να συνεργάζεται με τον ΟΑΣΑ, ώστε να καταστεί δυνατή η προσωποποίηση των δικαιούχων-μαθητών και να προχωρήσει απρόσκοπτα η έκδοση των καρτών τους, καθώς αντικαθιστούν οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό μετακίνησης με την εφαρμογή του

ΑΣΣΚ και η χρήση τους είναι υποχρεωτική για τις μετακινήσεις με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αρμοδιότητας ΟΑΣΑ.

26. Η Περιφέρεια Αττικής υποχρεούται να ενημερώνει τους δικαιούχους-μαθητές σχετικά με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τους περιορισμούς του δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης, που τους παρέχεται με τη χρήση των καρτών.
27. Η παρούσα σύμβαση είναι ισχυρότερη από κάθε άλλο κείμενο, στο οποίο στηρίζεται και με το οποίο σχετίζεται, εκτός από φανερά σφάλματα ή παραδρομές, που γίνονται αποδεκτά και από τους δύο (2) συμβαλλόμενους και επιπλέον μπορεί να τροποποιηθεί ή να λυθεί μόνο εγγράφως και μετά από συμφωνία των συμβαλλόμενων.
28. Τυχόν αναπροσαρμογή στις τιμές των κομίστρων, κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας, δεν επηρεάζουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τη σύμβαση αυτή.
29. Αρμόδια Δικαστήρια για την επίλυση κάθε διαφοράς, που ήθελε προκύψει από την παρούσα σύμβαση, ορίζονται αποκλειστικά τα Δικαστήρια Αθηνών.
30. Σε κύρωση των ανωτέρω, συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε τέσσερα (4) πρωτότυπα αντίγραφα, τα οποία μετά την ανάγνωσή τους υπογράφονται από τους δύο (2) συμβαλλόμενους. Τα δύο (2) αντίγραφα λαμβάνει η Περιφέρεια Αττικής και τα υπόλοιπα δύο (2) ο ΟΑΣΑ.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΑΣΑ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΕΠΠΑΣ

ΑΡΙΣΤΕΑ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ